

Herzlich willkommen



# Begrüßung und Vorstellung

---



Kurt Altenburger

Gemeindepräsident Rafz



# Info-Veranstaltung vom 03.07.2023

---

## Begrüssung und Einleitung

- Kurt Altenburger, Gemeindepräsident

## Tempo 30 | Verkehrskonzept

- Roman Neukom, Gemeinderat

## Strassen- und Werkleitungssanierung Märktgass

- Markus Berger, Gemeinderat

## Gestaltungs- und Betriebskonzept (GBK) Märktgass+

- Roman Neukom, Gemeinderat

## Schlusswort und Verabschiedung

- Kurt Altenburger, Gemeindepräsident



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

Roman Neukom

Gemeinderat Rafz



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---

## Ausgangslage

- Genehmigtes Verkehrskonzept vom 7. Juni 2021 mit Massnahmenplan
- Informationsveranstaltung vom 2. Mai 2022
  - Tempo 30-Zone Ortszentrum
  - Aufwertung Märktgass in Varianten
  - Klare Meinung für Variante mit Tempo 30
- Ausarbeitung Projekt
  - Einführung Tempo 30-Zone erweitert
  - Sanierung Märktgass (Werkleitungen und Strasse)
  - Aufwertung Märktgass mit Tempo 30

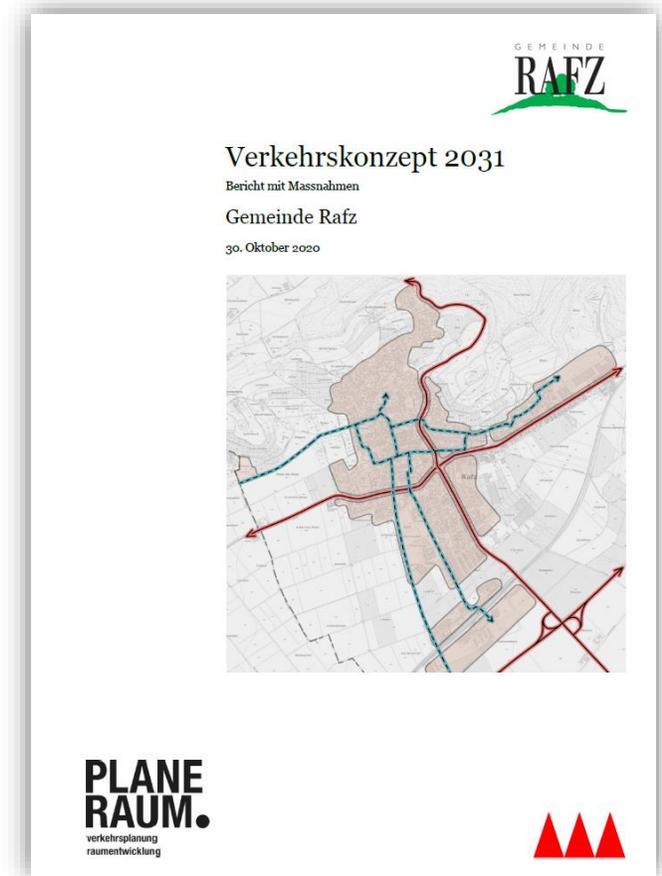


# Tempo 30 | Verkehrskonzept



## Zielsetzung aus dem Verkehrskonzept

- Verkehrssicherheit verbessern
- Strassennetz siedlungsverträglich gestalten
- Gute Rahmenbedingungen für den Fuss- und Veloverkehr schaffen
- Öffentlichen Verkehr optimieren



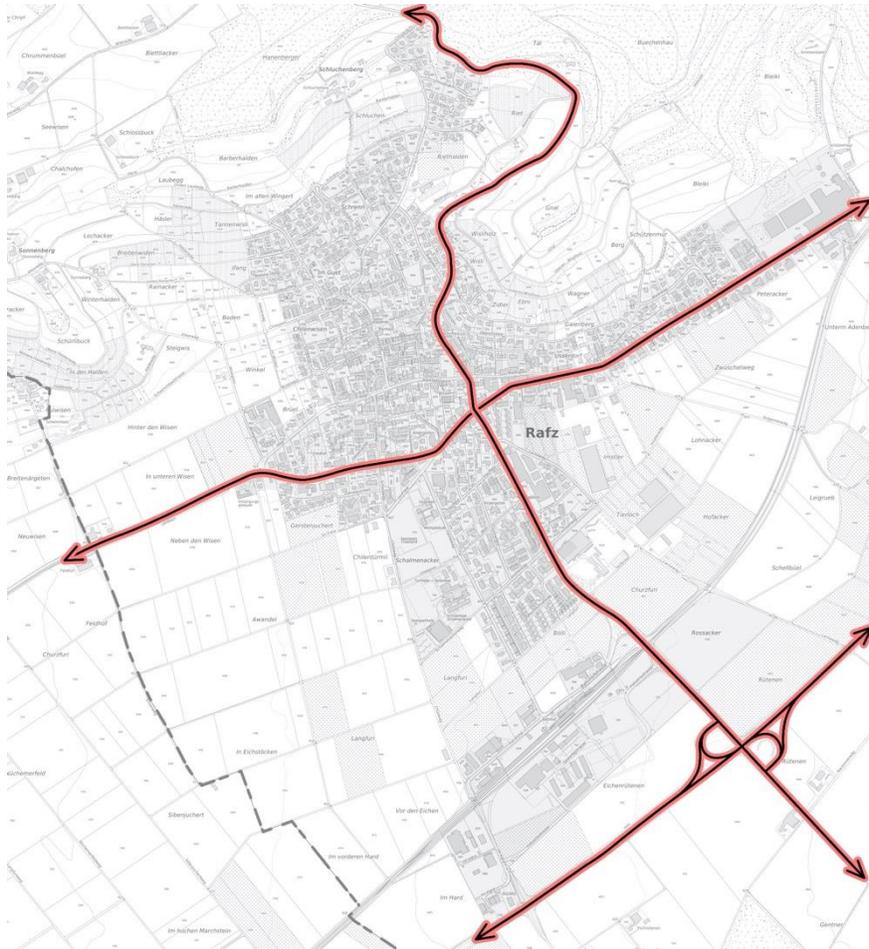
# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Strategie | Grundhaltung



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Strategie | Grundhaltung



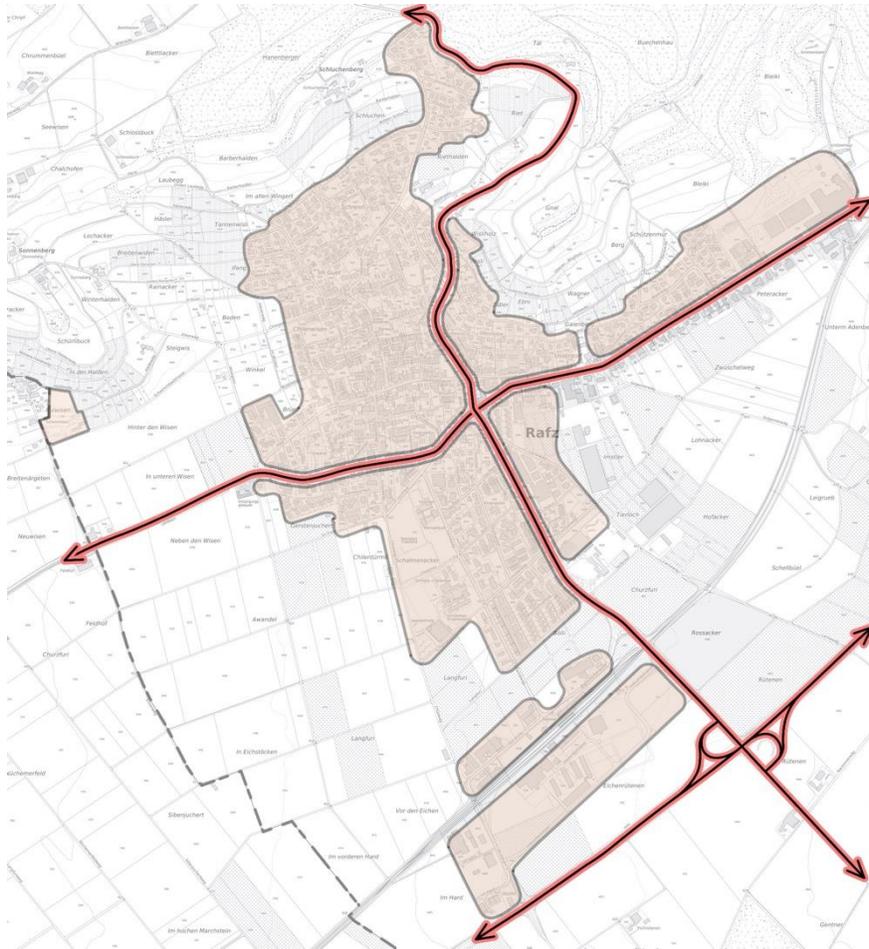
Verkehr auf übergeordnete  
Strassen kanalisieren

 Staatsstrassen



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Strategie | Grundhaltung



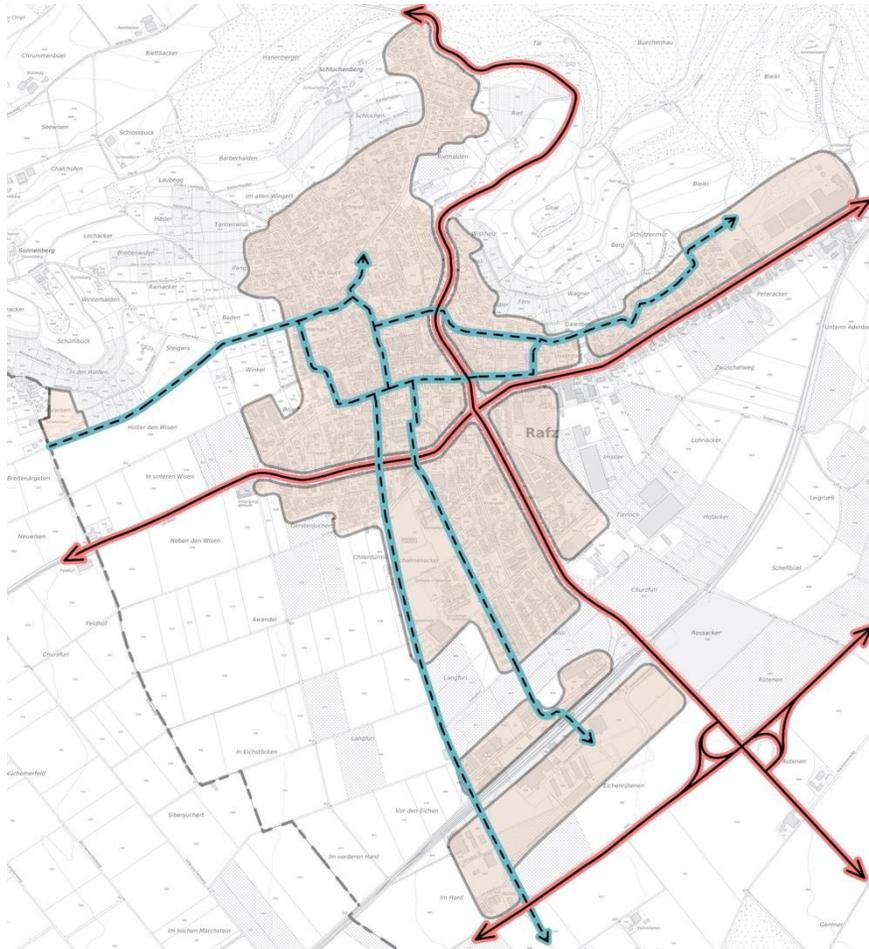
Wohnquartiere vom  
Fremdverkehr entlasten

-  Staatsstrassen
-  Verkehrsberuhigte Zonen



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Strategie | Grundhaltung



«Sichere Achsen» für den Fuss- und Veloverkehr neben dem übergeordneten Strassennetz führen

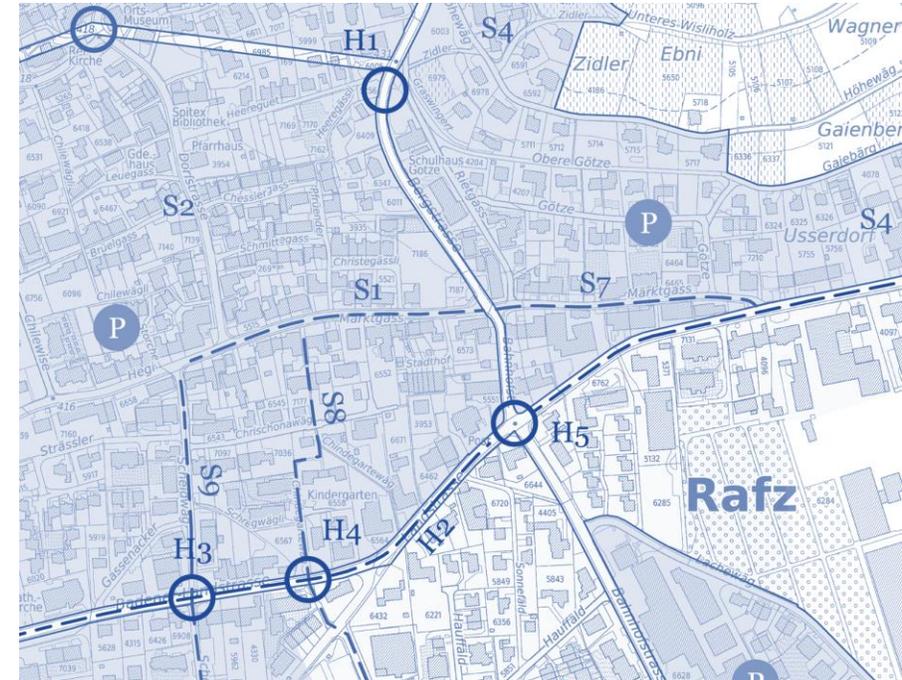
-  Staatsstrassen
-  Verkehrsberuhigte Zonen
-  «Sichere Achsen»



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## 26 Interventionsräume

- Strassenraumgestaltung S1 – S11
- Parkieren auf öffentlichem Grund P
- Entwicklungsgebiete E1 – E4
- Handlungsbedarf Hauptstrassen H1 – H7
- Öffentlicher Verkehr Ö1 – Ö3



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---

## Interventionsräume vom aktuellen Projekt

- S1 Begegnungszone Märktgass West (kurzfristig)
- S2 Tempo-30-Zone Ortszentrum (kurzfristig)
- S3 Tempo-30-Zone Oberdorf | Ifang | Chnübrächi (kurzfristig)
- S4 Tempo-30-Zone Götze | Gajebärg (kurzfristig)



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---

Erweiterungen der Perimeter



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

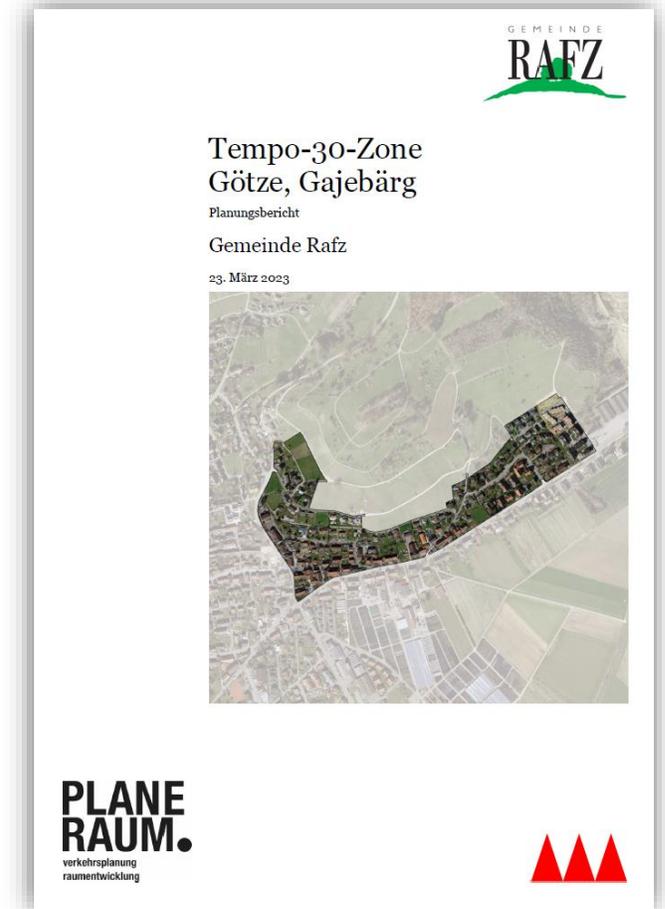
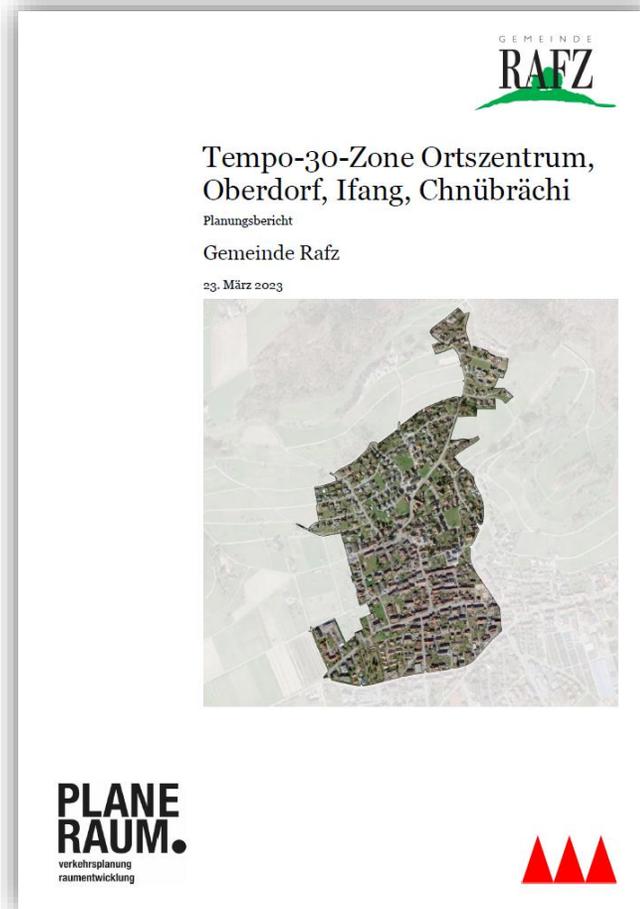
## Erweiterungen der Perimeter



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Planungsberichte

- Einleitung
- Analyse
- Angestrebte Qualität
- Wirkung Tempo 30
- Massnahmen
- Kostenschätzung
- Planungsverlauf



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---

## Geschwindigkeitsmessungen

- Chilegass 4 35 km/h
- Rietgass 22 50 km/h
- Dorfstrasse 6b 37 km/h
- Märktgass 9 44 km/h
- Scheidwäg 7 40 km/h
- Hegi 13 45 km/h
- Wisegass 14 43 km/h
- Chnübrächi 6 44 km/h
- Bleikiwäg 5 31 km/h
- Märktgass 29 42 km/h

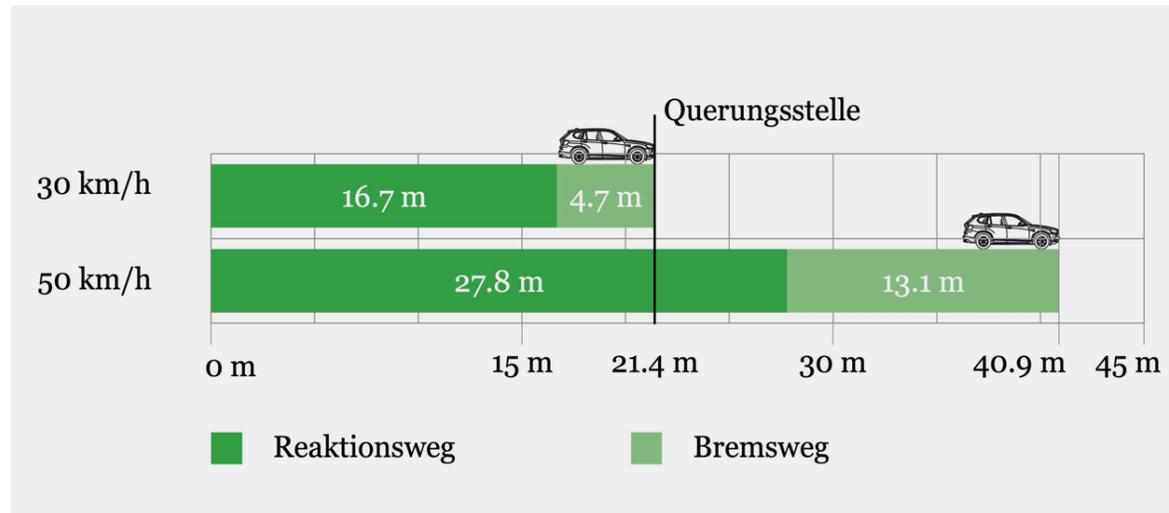
**Erhöhte Geschwindigkeitsniveau**  
Gestaltungs- oder Verkehrsberuhigungselemente



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Wirkung Tempo 30

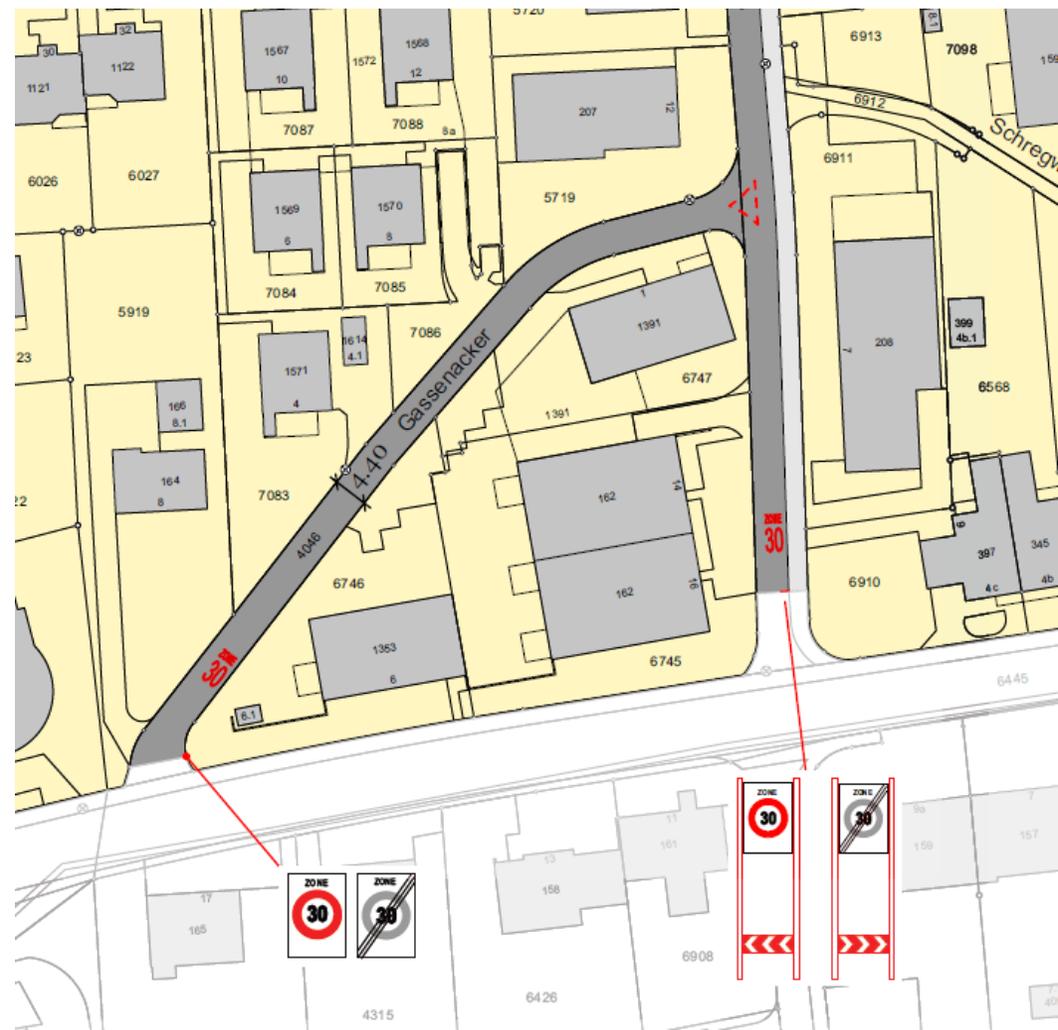
- Kürzerer Anhalteweg
- Grösseres Sichtfeld, früheres Erkennen
- Weniger schwere Unfälle



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Notwendige Massnahmen

- Zonen-Tor
  - Stelen auf Fahrbahn im Strassenraum
  - Markierung «Zone 30»
  - Einfache Signale bei untergeordneten Strassen
- Markierung innerhalb der Zone
  - Markierung «Erinnerung 30»
  - Rechtsvortritt bei Knoten
- Nötigenfalls unterstützende bauliche Massnahmen
- keine Fussgängerstreifen innerhalb Tempo 30

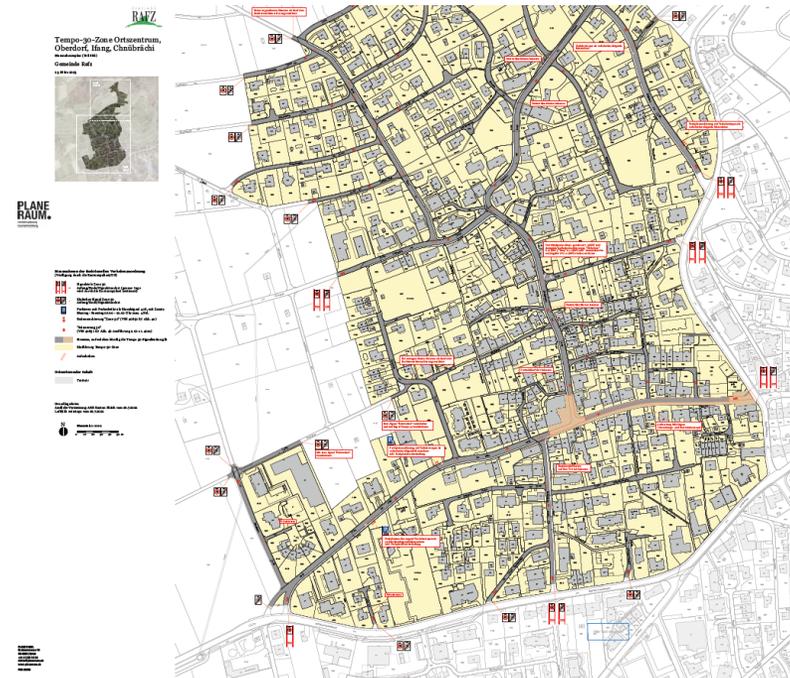
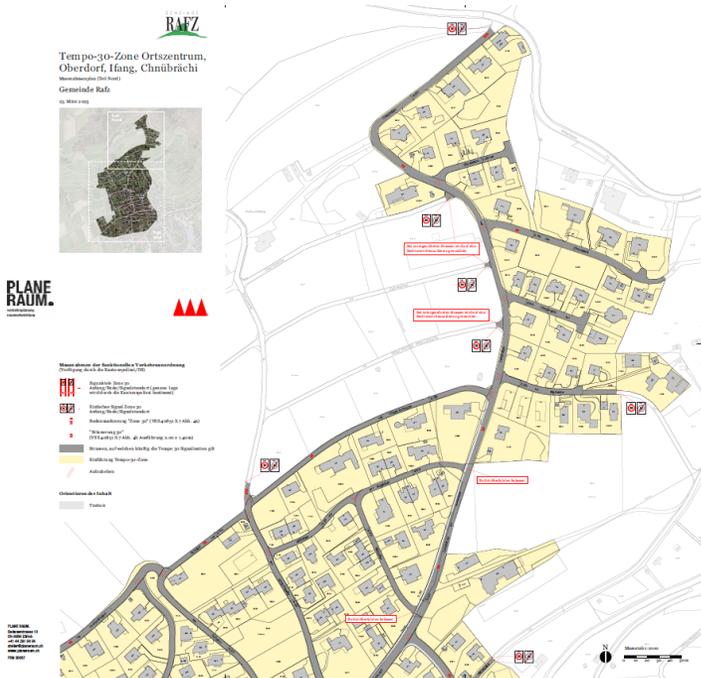


# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Massnahmenpläne

Ortszentrum | Oberdorf | Ifang | Chnübriächi (Nord und Süd)

Götze | Gajebärg



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

## Einbahn Märktgass Ost / Einlenker Landstrasse



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---



## Grobkostenschätzung

	Ortszentrum+	Götze / Gajebärg
▪ Markierung	CHF 34'000	CHF 9'000
▪ Signalisation inkl. einbauen	CHF 29'000	CHF 18'000
▪ Bauliche Massnahmen Hegi und Rietgass	CHF 10'000	CHF -
▪ Projektierung, MWST	CHF 25'000	CHF 8'000
<b>Total</b>	<b>CHF 98'000</b>	<b>CHF 35'000</b>



# Tempo 30 | Verkehrskonzept

---

## Weiteres Vorgehen

- Öffentliche Auflage (Einwendungen zu baulichen Massnahmen und Inputs zum Vorhaben)  
42 Tage vom 14. Juli bis 25. August 2023 (Online und auf der Verwaltung)
- Privatstrasseneigentümer für Einverständniserklärung (parallel)
- Festsetzung Gemeinderat
- Verfügung Kantonspolizei Zürich / Sicherheitsdirektion des Kantons Zürich (SD)
- Publikation



# Fragen | Diskussion

---



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---



Markus Berger

Gemeinderat Rafz



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---

## Überblick

- Ausgangslage
- Projektperimeter
- Auswirkung auf Anwohner und Etappierung
- Projektkosten (Strasse / Wasser / Abwasser)
- Weiteres Vorgehen



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---

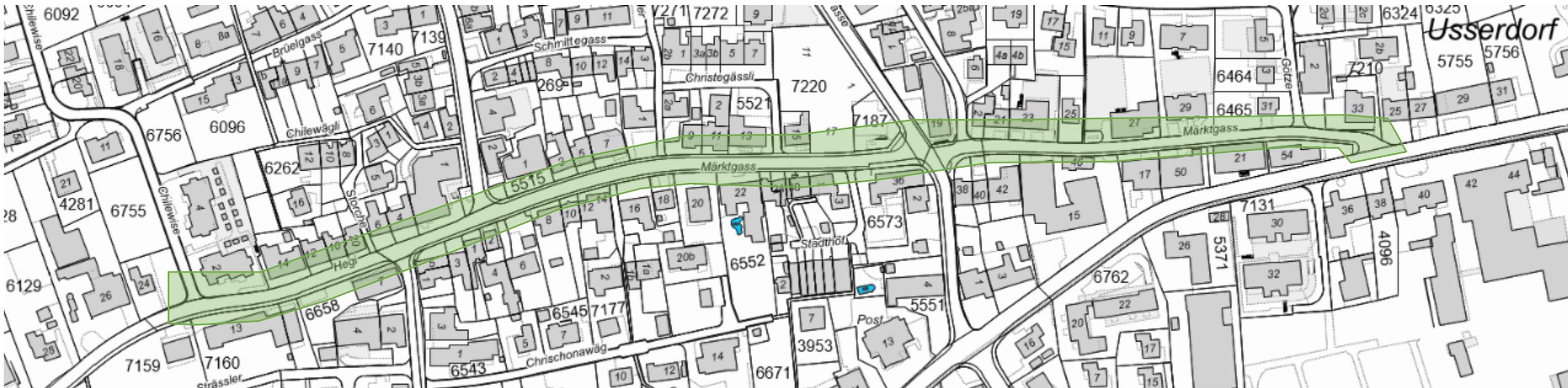
## Ausgangslage

- Werkleitungen und Fahrbahn in sanierungsbedürftigen Zustand
- Koordination der Sanierung mit der Aufwertung Märktgass und der Einführung von Tempo 30 im Ortszentrum
- Bauprojekt ist in der Ausarbeitung, basierend auf dem Gestaltungs- und Betriebskonzept Märktgass+
- Themen «Schwammstadt» und «Mikroklima» werden im Projekt aktiv berücksichtigt



# Strassen- und Werkleitungssanierung

## Projektperimeter



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---

## Auswirkung auf Anwohner und Etappierung

- Werkleitungssanierung in 6 bis 7 Abschnitten und etappiert
- Ersatz Strassenbelag in 2 bis 3 Etappen
- Zufahrt grösstenteils möglich, jedoch Einschränkungen für einzelne Tage unumgänglich (analog Sanierung Pfrüender und Schmittegass)
- Detailplanung noch nicht möglich, da Vergabe der Bauarbeiten noch nicht erfolgt
- Baubeginn Februar 2024, Bauende Sommer 2025 (Herbstmesse 2025)



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---

## Kostenschätzung (Strasse / Wasser / Abwasser)

Märktgass, Abschnitt Landstrasse bis Einmündung Scheidwäg

- Strasse: ca. 950'000 / Wasser: ca. 560'000 / Kanalisation: ca. 780'000

Hegi, Abschnitt Scheidwäg bis Einmündung Chilewise

- Strasse: ca. 90'000 / Wasser: ca. 70'000 / Kanalisation: ca. 100'000



# Strassen- und Werkleitungssanierung

---

## Weiteres Vorgehen

- Projektgenehmigung durch Gemeinderat im September 2023
- Geschäft an Gemeindeversammlung (GV) vom 27. November 2023
  - Sanierung = gebundene Ausgaben (durch GR-Beschluss)
  - Mehrkosten der Aufwertung durch GV (Gesamtkredit «Strasse»)
- Ausschreibung der Bauarbeiten im Herbst 2023
- Vergabe der Bauarbeiten im Dezember 2023
- Geplanter Baustart Februar 2024



# Fragen | Diskussion

---



# GBK Märktgass+

---

Roman Neukom

Gemeinderat Rafz



## Ausgangslage

- Interventionsraum **S1** aus dem Verkehrskonzept 2031
  - Massnahme: Begegnungszone Märktgass West
  - Zeithorizont: kurzfristig, bis 2026
  - Aufwertung und Gestaltung mit hoher Aufenthaltsqualität
  - Tieferes Geschwindigkeitsniveau
  - Gestaltungs- und Betriebskonzept mit möglichem Einbezug privater Gebäudevorbereiche
- Informationsveranstaltung vom 2. Mai 2022
  - Sehr positives Echo und Haltung der Bevölkerung
  - Aufwertung und Gestaltung «JA» – jedoch mit Tempo 30
  - Projekt vorantreiben mit Variante Tempo 30



## Warum soll überhaupt etwas verändert werden?

- Sanierung und Gestaltung Sternen-Parkplatz
- Verbesserung Situation Sternen-Kreuzung
- Massnahmen beim Übergang Märktgass
- Sanierung der Werkleitungen und Strasse
- Geplanter Umbau Volg-Laden inkl. Gestaltung Vorplatz
- Aufwertung Dorfzentrum



# GBK Märktgass+

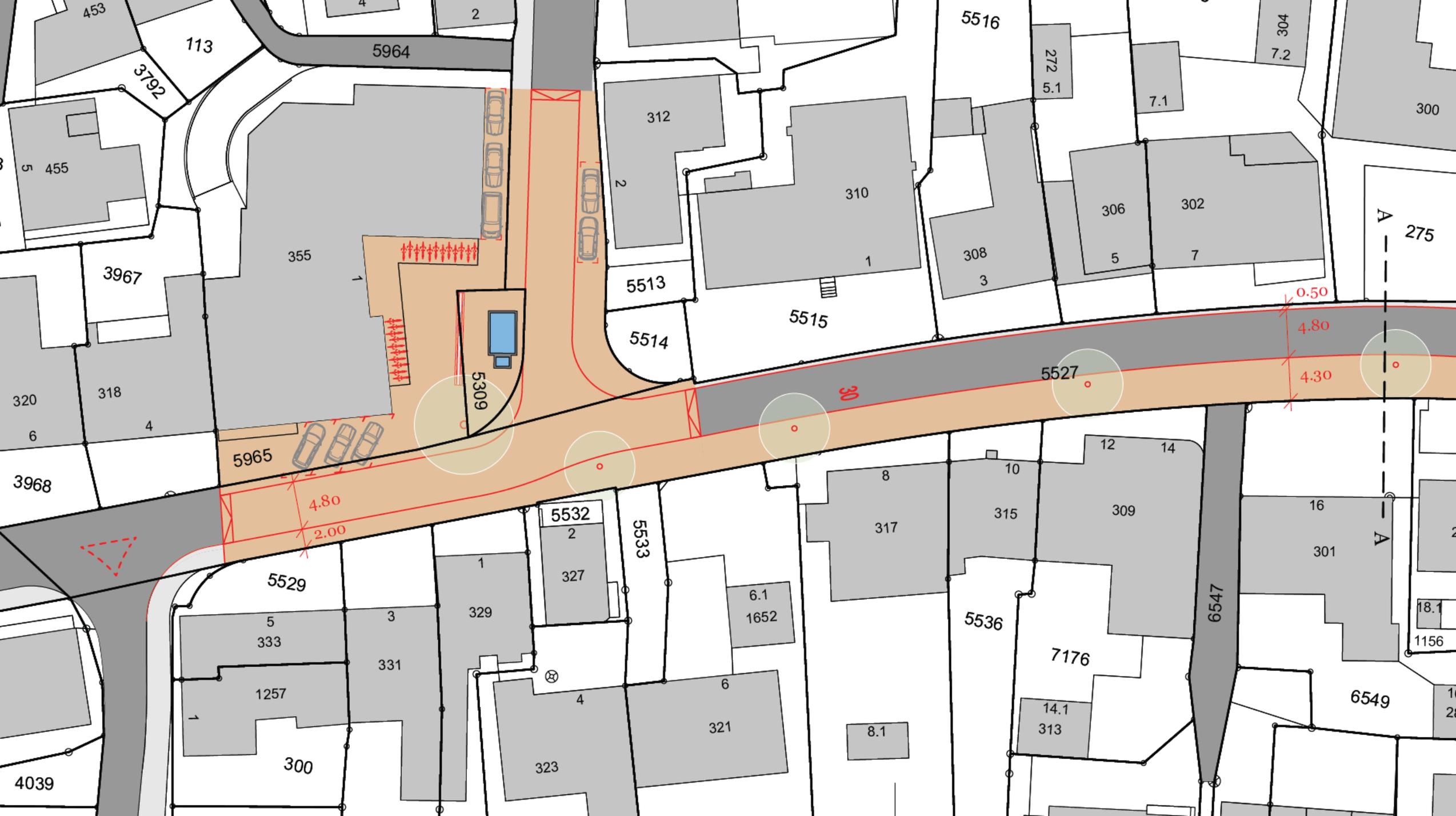
---



Heutiges  
Erscheinungsbild



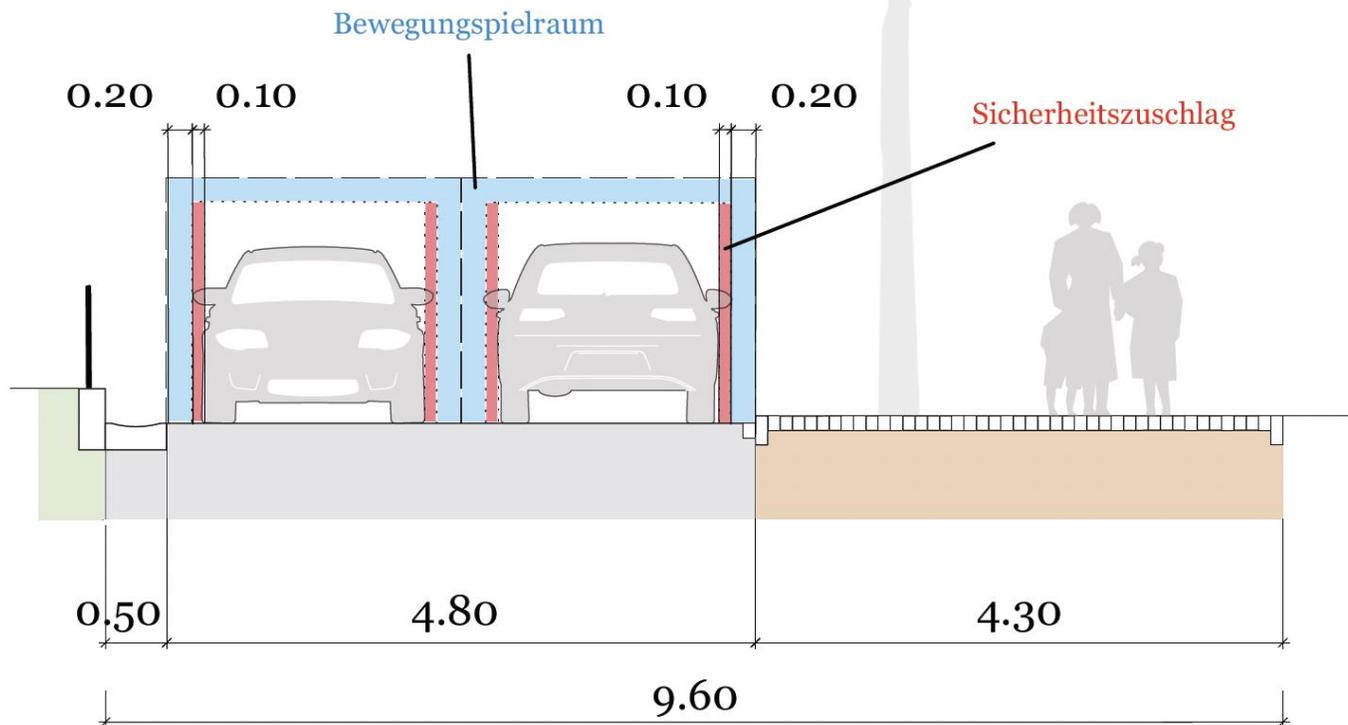




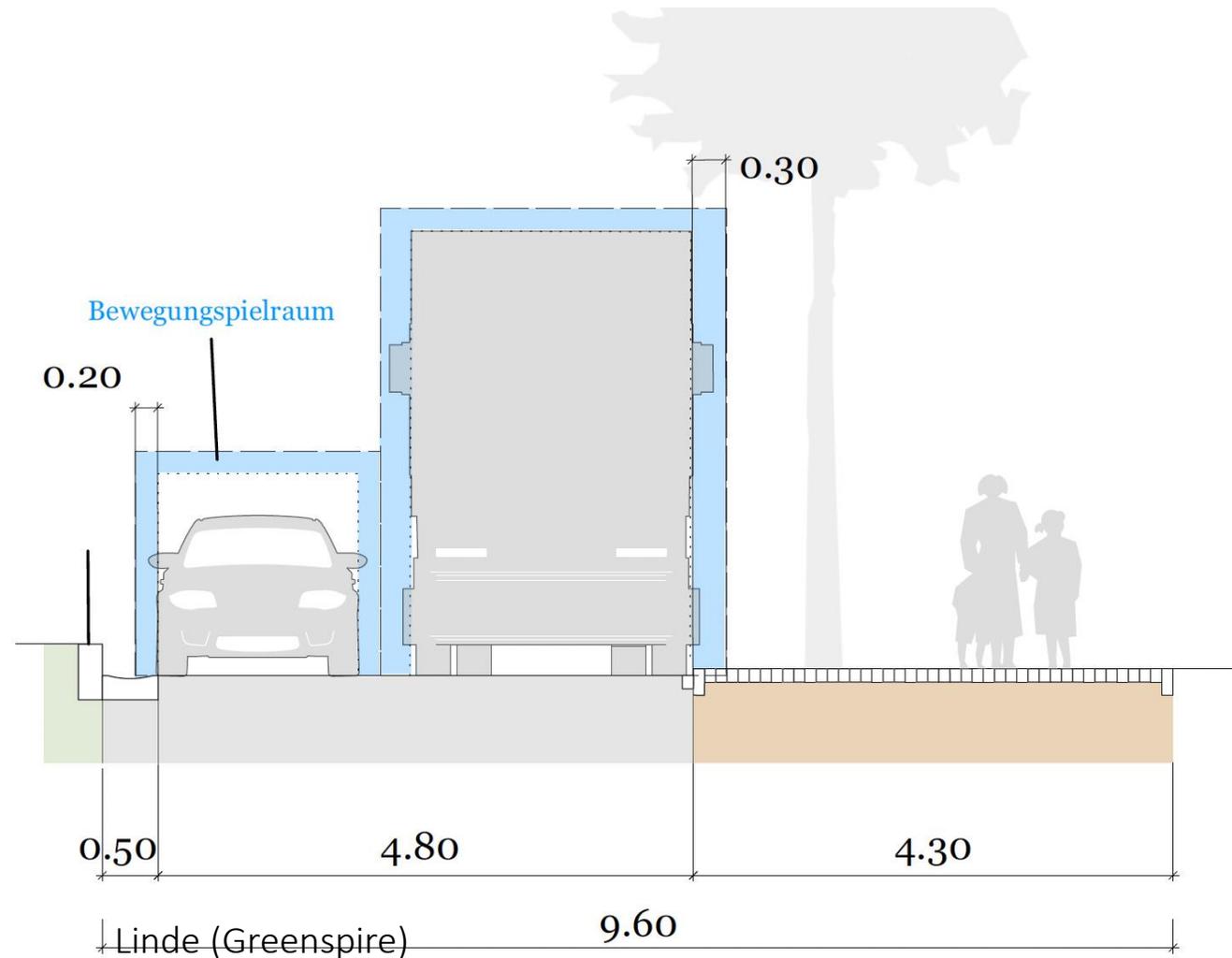


# GBK Märktgass+

Begegnungsfall  
Personenwagen-Personenwagen bei  
30 km/h gemäss REGnorm VSS 40 201



# GBK Märktgass+



Begegnungsfall  
Personenwagen-Lastwagen bei  
30 km/h gemäss REGnorm VSS 40 201







Volg





A man in a blue t-shirt and tan pants stands on the left, holding a young child in a yellow shirt and white hat.

A woman in a dark patterned dress is riding a bicycle on the left side of the street.

A white van with "Spüler" written on its side is parked on the left side of the street.

A person in a light blue shirt is riding a bicycle down the center of the street.

A man in a grey jacket and a woman in a black jacket are walking together on the right side of the street, holding hands.

A small brown dog is being walked on a leash by a woman in a black top and blue jeans.

A woman in a black top and denim shorts is talking to a man in a white t-shirt and dark shorts on the right side of the street.



Gasthaus Sternen  
restaurant  
bar  
rooms  
HOTEL

Rüdlingen 4,4km  
Station Rpk. 1,1  
St. Gallen 2,8km  
Luzern  
www.sachsenland.ch

Bicycle symbol and upward arrow



Gasthaus Sternen  
restaurant  
bar  
rooms



HOTEL

30

# GBK Märktgass+

---



## Gestaltungs- und Aufwertungselemente

- Pflasterungen
- Bäume
- Aufenthalts-Elemente



## Pflästerungen

- Naturstein-Spezialist beigezogen
- behindertengerechte Oberfläche und rutschsicher
- bei Tempo 30 ist das Motorengeräusch lauter
- ungebundene Bauweise bessere klimatische Verhältnisse und Nachhaltigkeit (Unterhalt zu Beginn etwas aufwändiger – Nachsanden)
- gebundene Bauweise Unterhalt zu Beginn etwas geringer (längerfristig jedoch teurer, da nur einmalige Verwendung)



# GBK Märktgass+

## Pflasterungen (Muster auf Sternen-Parkplatz)



CH - Maggia dunkel



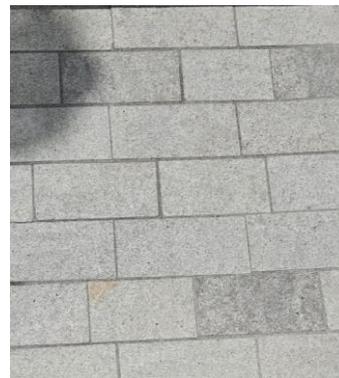
CH - Maggia hell



P - Granit dunkel



P - Granit hell



CH - Guber



I - Pietra Forte geflammt



I - Pietra Forte gestrahlt



## Bäume

- Fachmann von Hauenstein AG beigezogen
- Standorte begutachtet
- Vorschläge mit Hinblick auf:
  - Eignung hinsichtlich Klimawandel
  - Europäische Baumarten
  - Platzverhältnisse (grössere und schmalere Kronen)



# GBK Märktgass+

1

Bäume (Quelle: [www.hauenstein-rafz.ch](http://www.hauenstein-rafz.ch))



Linde (Greenspire)



Hagebuche Säulenform



Italienische Erle



Baumhasel



# GBK Märktgass+

---



## Aufenthaltselemente

- Schaffung Sitzgelegenheit «Sternenplatz»
- Schaffung Sitzgelegenheit «Gnossiplatz» und Vetli
- Punktuelle Prüfung weiterer Aufenthaltselemente



# GBK Märktgass+



# GBK Märktgass+

---



## Mehrkosten | Vergleich der Pflästerungen

Position / Pflästerung	Normal
Strasse	950'000
Wasser	560'000
Kanalisation	800'000
Beleuchtung, Projektierung, etc.	1'000'000
<b>Total</b>	<b>3'310'000</b>



## Weiteres Vorgehen

- Öffentliche Auflage (Einwendungen zu baulichen Massnahmen)  
42 Tage vom 14. Juli bis 25. August 2023 (Online und auf der Verwaltung)
- Diskussion und Auswahl der Pflasterung im Gemeinderat
- Festsetzung Gemeinderat
- Kreditbewilligung Mehrkosten der Aufwertung





Fragen & Diskussion

A clock face graphic with the text "Fragen & Diskussion" overlaid. The clock shows the time as approximately 1:50. The numbers 9, 10, 11, 12, 1, 2, and 3 are visible on the clock face.

# Schlusswort | Verabschiedung

---



Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit und Ihr Interesse!

